

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

PČDP s.r.o.
TRSTĚNICKÁ 532
570 01 LITOMÝŠL

IČO: 08905738
ID SCHRÁNKY: 9yypxpx
PCDP.PROJEKCE@GMAIL.COM

ZPRACOVATEL SO



VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO

STAVEBNÍ OBJEKT

VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
Ing. MICHAL STŘEŠTÍK	Ing. MARTIN DLABÁČ	Ing. MICHAL STŘEŠTÍK
TRAŤOVÝ ÚSEK		
ORLICKÉ PODHŮŘÍ - DOBRÁ VODA		
OBJEDNATEL		
OBEC ORLICKÉ PODHŮŘI		
AKCE		
ORLICKÉ PODHŮŘÍ - CHODNÍK PODÉL SILNICE III/3121		
PŘÍLOHA		
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		

FORMÁT	A4	
DATUM	07/2022	
Č. ZAKÁZKY	05/2021	
STUPEŇ	PDPS	ČÍSLO KOPIE
MĚŘÍTKO		
PŘÍLOHA Č.		
	B	

1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	6
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	6
b)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	6
c)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.	8
d)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod.....	8
e)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	8
f)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	9
g)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	9
h)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	9
i)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkci lesa	10
j)	Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	10
k)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	10
l)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby provádí.....	10
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	10
n)	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	11
o)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	11
2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	11
1.	Celková koncepce řešení stavby	11
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	11
b)	Účel užívání stavby	11
c)	Trvalá nebo dočasná stavba.....	11
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	11
e)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	11
f)	celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	12

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	12
h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	13
i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	13
j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)	14
k) Orientační náklady stavby	14
2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	14
a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	14
b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení...	14
3. Celkové technické řešení.....	14
a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.....	14
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima.....	15
c) Celková spotřeba vody	15
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.....	15
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	16
4. Bezbariérové užívání stavby	16
5. Bezpečnost při užívání stavby	16
6. Základní charakteristika objektů	17
a) Popis současného stavu	17
b) Popis navrženého řešení	17
a. Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby.....	17
b. Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací.....	17
1) Mostní objekty a zdi	18
2) Odvodnění pozemní komunikace	18
3) Tunely, podzemní stavby a galerie	18
4) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	18
5) Vybavení pozemní komunikace	18
6) Objekty ostatních skupin objektů	19
7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	19
8. Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	19
9. Úspora energie a tepelná ochrana.....	19

10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	19
11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	20
3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	20
a)	Napojovací místa technické infrastruktury	20
b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	20
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	20
a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	20
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	21
c)	Doprava v klidu	21
d)	Pěší a cyklistické stezky	21
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	22
a)	Terénní úpravy	22
b)	Použité vegetační prvky	22
c)	Biotechnická, protierozní opatření	22
6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	22
a)	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	22
b)	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	23
c)	vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	23
d)	způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	23
e)	v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	23
f)	navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	23
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	23
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	24
1.	Technická zpráva.....	24
a)	potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	24
b)	odvodnění staveniště	24
c)	napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	24
d)	vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	24
e)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	24
f)	maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	25
g)	požadavky na bezbariérové obchozí trasy	25
h)	maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	25
i)	balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	25

j)	ochrana životního prostředí při výstavbě.....	26
k)	zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	26
l)	úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	27
m)	zásady pro dopravní inženýrská opatření	27
n)	stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.	27
o)	zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	27
p)	postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	28
2.	Výkresy.....	28
3.	Harmonogram výstavby	28
4.	Schéma stavebních postupů.....	28
5.	Bilance zemních hmot	28
9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	28

Orlické Podhůří - chodník podél silnice III/3121
Souhrnná technická zpráva

Zpracováno dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavební pozemek je umístěn na těchto pozemcích:

Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108]									
Číslo	Číslo pozemku	Druh	Využití	Výměra	Číslo LV	Vlastníci a jiní oprávnění	Poznámka	Trvalý zábor	Dočasný zábor
[-]	[-]	[-]	[-]	[m ²]	[-]	[-]	[-]	[m ²]	[m ²]
1	160/3	Orná půda	-	10330	226	Martinec Jiří, Třebovská 64, Hylvásky, 56208 Ústí nad Orlicí	-	175,00	0,00
2	160/2	Orná půda	-	3214	284	Malý Zdeněk Ing., Lexova 2123, Zelené Předměstí, 53002 Pardubice	-	148,00	0,00
						Volná Olga, Železničářů 382, 56151 Letohrad			
3	152/10	Orná půda	-	1936	148	Blahutová Lenka, Pod Nemocnicí 2025/63, Poruba, 70800 Ostrava	-	102,00	0,00
4	152/11	Orná půda	-	94	148	Blahutová Lenka, Pod Nemocnicí 2025/63, Poruba, 70800 Ostrava	-	11,00	0,00
5	152/12	Orná půda	-	148	170	Doležalová Eva, Novosibírská 1475, Újezd nad Lesy, 19016 Praha 90	-	0,50	0,00
6	158/1	Orná půda	-	7919	170	Doležalová Eva, Novosibírská 1475, Újezd nad Lesy, 19016 Praha 90	-	247,00	0,00
7	429/1	Ostatní plocha	Silnice	15771	194	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	-	101,00	198,00
8	429/2	Ostatní plocha	Jiná plocha	67	194	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	-	4,00	0,00
9	429/23	Ostatní plocha	Silnice	55	194	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	-	8,00	2,00
10	429/24	Ostatní plocha	Silnice	16	194	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	-	3,00	1,00
11	429/27	Ostatní plocha	Silnice	208	194	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	-	10,00	15,00
12	429/29	Ostatní plocha	Silnice	15	194	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	-	0,00	8,00
13	429/30	Ostatní plocha	Silnice	76	194	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	-	8,00	6,00
14	429/31	Ostatní plocha	Silnice	118	194	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	-	63,00	4,00
15	429/32	Ostatní plocha	Silnice	20	194	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	-	22,00	0,00
16	429/33	Ostatní plocha	Silnice	42	194	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	-	17,00	7,00
17	415/4	Ostatní plocha	Jiná plocha	1360	10001	Obec Orlické Podhůří, Dobrá Voda 4, 56201 Orlické Podhůří	-	0,00	5,00

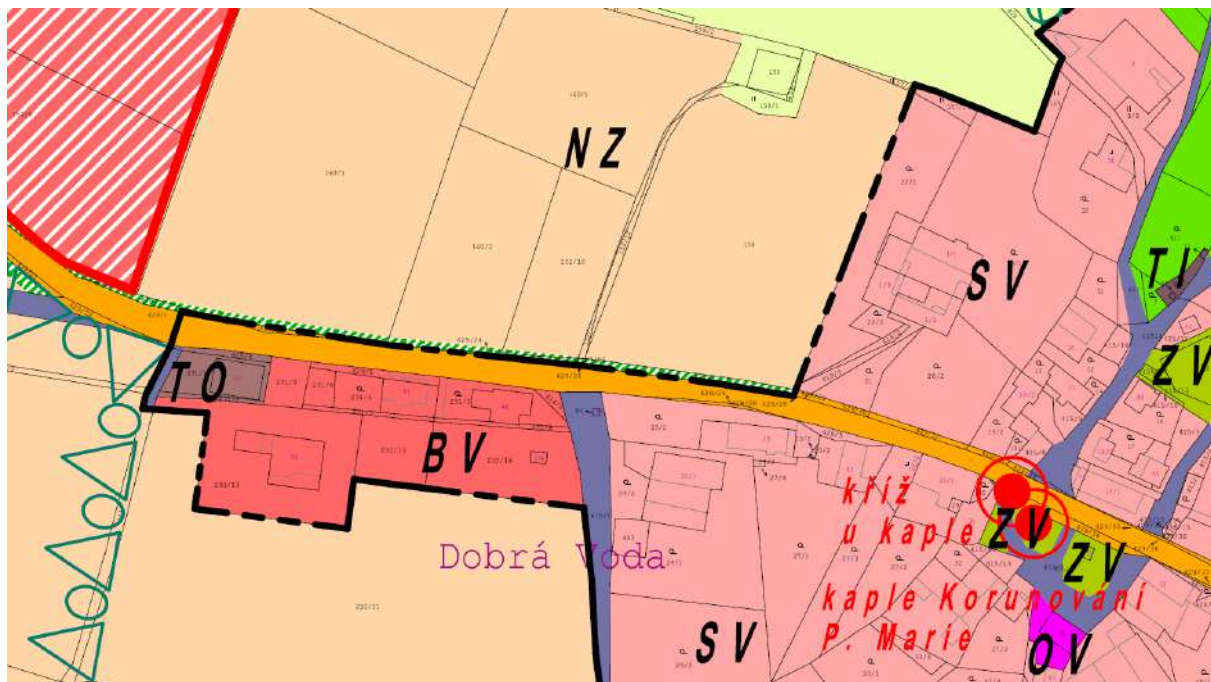
Jedná se o zastavěné území (intravilán) obce Dobrá Voda u Orlického Podhůří

Charakter území zůstane nezměněn. Ve stávajícím stavu se jedná o plochu přidruženou silnici III. třídy, nebo o ornou půdu.

Využití území se změní na ploše orné půdy. Stavebními úpravami dojde k razantnímu zvýšení bezpečnosti chodců pohybujících se v okolí silnice III. třídy.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem obce Orlické Podhůří po změně č. 1 ke dni 31.12.2020.



Komunikace pro chodce se nachází na plochách dopravní infrastruktury silnice III. třídy **DS2 a NZ**
- plochy zemědělské

NZ - Zemědělské plochy

Hlavní využití:

- *pozemky zemědělského půdního fondu, a to zejména:*
 - *orná půda*
 - *trvalé travní porosty*
 - *půda dočasně neobdělávaná*

Přípustné využití:

- *stavby pro zemědělství do 60 m² zastavěné plochy a do 5 m výšky, bez podsklepení*
- *zemědělské účelové komunikace a jejich doprovodná zeleň (pokud nejsou vyznačeny v plochách silniční dopravy)*
- *v souladu s charakterem území realizace protipovodňových a protierozních opatření (např. protierozní meze, záchytné průlehy, svodné průlehy, stabilizace dráhy soustředěného odtoku, zasakovací travnaté pásy, profily retenčního prostoru, poldry)*
- *doprovodná zeleň zemědělských komunikací*
- *vodní toky a plochy a jejich doprovodná břehová zeleň*
- *nelesní dřevinné porosty v krajině*
- *stavby pro chov včelstev pouze ve formě včelích úlů*
- *liniové stavby technické infrastruktury- inženýrské sítě*
- *stavby, které zlepší podmínky pro využití území pro účely rekreace a cestovního ruchu (např. cyklostezky, hipostezy, hygienická zařízení, ekologická a informační centra) do výměry (stavby včetně souvisejícího pozemku) 100 m² (netýká se liniových prvků – cyklostezek, hipostezek, apod.)*

Chodník, který je v zájmové ploše trasován, jako samostatná stezka je plánován v budoucích etapách až do obce Rviště kde by bylo možné stezku využívat i k rekreačním účelům přilehlých obcí. Stezka je vedena odděleně od silnice III. třídy.

DS2 - Plocha dopravní infrastruktury silnice III. třídy

Hlavní využití:

- *plochy pro silniční dopravu, a to zejména:*
 - *krajské silnice III. třídy*

Přípustné využití:

- *místní a účelové komunikace*
- *doprovodná zeleň*
 - ***komunikace pro pěší***
 - *cyklostezky*
 - *zastávky autobusů a jejich točny*
 - *veřejné odstavné a parkovací plochy*
- *objekty řadových a hromadných garáží*
- *liniové stavby technické infrastruktury*

Plocha chodníku je v přípustném využití - komunikace pro pěší.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.

Zájmová oblast stavby se nachází na horninách sedimentární geneze, převážně se jedná o slínovce s polohami či korekcemi vápenců, rytmy či cykly slínovec - vápenec (jílovito vápnité prachovce - lužický vývoj). Hornina pochází z éry Mezozoikum, útvaru Křída, oddělení Křída svrchní. Minerální složení je vápnité - spíše zásadité. Výše uvedené charakteristiky zohledněny v návrhu konstrukčních vrstev podloží - stanovení podloží **PIII**.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V místě stavby byla provedena kopaná sonda, pro zjištění zeminy v aktivní zóně. Výsledky kopaných sond viz. odstavec výše. Výstup z kopaných sond je stanovení podloží do kategorie **PIII**.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, chráněných území Natura 2000, záplavové území se nenachází v místě stavby.

Ochranné pásmo vodovodního potrubí dle *zákona 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu* je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

Do DN 500

1.50 m

Ochranné pásmo plynového potrubí se dle *zákona 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích* rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolno na jeho obrys.

Plynovody a plynovodní přípojky do 4 bar (NTL, STL) v intravilánu

1.00 m

Ochranné pásmo kanalizační stoky dle *zákona 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu* je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

Do DN 500

1.50 m

Ochranné pásmo elektrického silového vedení se dle *zákona 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích* rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti měřeno kolmo na vedení.

Nadzemní vodiče bez izolace s napětím od 1 kV – 35 kV

7.00 m

Nadzemní vodiče se základní izolací s napětím od 1 kV – 35 kV

2.00 m

Podzemní vedení do napětí 110 kV

1.00 m

Ochranné pásmo elektrického sdělovacího vedení dle *zákona 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích* je vodorovná vzdálenost na obě strany měřená od krajního vedení.

Komunikační vedení

1.50 m

Nejedná se o poddolované území.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí v okolí stavby stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů.

Odtokové poměry zůstanou zachovány dle stávajícího stavu. Ve stávajícím stavu se jedná o vsakování vod z pozemní komunikace v přilehlé zeleni.

Stavba chodníku je v km 0.280 00 v bezprostřední blízkosti stávající opěrné zdi z opukových kamenných dílců. Hned k této opěrné zdi bude přiléhat palisáda, která musí být vybudována v první etapě stavby pro zajištění stability stěny v pozdějších fázích výstavby. Volba hutnicích mechanismů musí být vhodně zvolená k práci v blízkosti tohoto objektu, nejvhodnější by byly oscilační hutnicí mechanismy. V průběhu stavby je potřeba stav stěny sledovat a monitorovat jej.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavbou dojde k asanacím a kácení dřevin.

Km : 0.275 68 Hloh Jednosemenný [*Crataegus monogyna*] obvod kmenů ve výšce 130 cm nad zemí: **117 cm**

Km: 0.261 48 Tis červený [*Taxus baccata*] obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí: **76 cm**

Dotčené stromy stavbou jsou vyznačeny v C.3 Koordinační situace žlutým křížem.

Orlické Podhůří - chodník podél silnice III/3121
Souhrnná technická zpráva

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou dojde k záboru plochy zemědělského půdního fondu. A to částečným záborem parcely č. 160/3; 160/2; 152/10; 152/11; 158/1; 152/12. Celková plocha trvalého záboru parcely je 676 m².

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Nově navržený chodník ne na začátku úseku sveden k silnici III. třídy na konci úseku je navázán na místní komunikaci obslužnou. Bezbariérový přístup na stavbu je zajištěn bezbariérovými obrubníky o max. podsádce +2 cm a normovými sklony.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Vyvolanou investicí chodníku jsou i dva sjezdy na parcely 160/3 a 160/2, aby byly parcely i po stavbě chodníku obslužitelné. Rozhledové poměry jsou řešeny ve výkrese D.8. Veřejné osvětlení není třeba zřizovat, jelikož je veřejné osvětlení vybudováno v předstihu již před realizací samotného chodníku. Trasování chodníku tento stávající návrh respektuje.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby provádí

Stavební pozemek je umístěn na těchto pozemcích:

Dobrá Voda u Orlického Podhůří (712108)									
Číslo	Číslo pozemku	Druh	Využití	Výměra	Číslo LV	Vlastníci a jiní oprávnění	Poznámka	Trvalý zábor	Dočasný zábor
[1]	[2]	[3]	[4]	[m ²]	[5]	[6]	[7]	[m ²]	[m ²]
1	160/3	Orná půda	-	10330	226	Martinec Jiří, Třebovská 64, Hylčův, 56203 Ústí nad Orlicí	-	175,00	0,00
2	160/2	Orná půda	-	3214	284	Malý Zdeněk Ing., Lexova 2123, Zelené Předměstí, 53002 Pardubice	-	148,00	0,00
						Volná Olga, Železničářů 382, 56151 Letohrad			
3	152/10	Orná půda	-	1936	148	Blahutová Lenka, Pod Nemocnicí 2025/63, Poruba, 70800 Ostrava	-	102,00	0,00
4	152/11	Orná půda	-	94	148	Blahutová Lenka, Pod Nemocnicí 2025/63, Poruba, 70800 Ostrava	-	11,00	0,00
5	152/12	Orná půda	-	148	170	Doležalová Eva, Novosibírská 1475, Újezd nad Lesy, 19016 Praha 90	-	0,50	0,00
6	158/1	Orná půda	-	7919	170	Doležalová Eva, Novosibírská 1475, Újezd nad Lesy, 19016 Praha 90	-	247,00	0,00
7	429/1	Ostatní plocha	Silnice	15771	194	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	-	101,00	198,00
8	429/2	Ostatní plocha	Jiná plocha	67	194	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	-	4,00	0,00
9	429/23	Ostatní plocha	Silnice	55	194	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	-	8,00	2,00
10	429/24	Ostatní plocha	Silnice	16	194	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	-	3,00	1,00
11	429/27	Ostatní plocha	Silnice	208	194	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	-	10,00	15,00
12	429/29	Ostatní plocha	Silnice	15	194	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	-	0,00	8,00
13	429/30	Ostatní plocha	Silnice	76	194	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	-	8,00	6,00
14	429/31	Ostatní plocha	Silnice	118	194	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	-	63,00	4,00
15	429/32	Ostatní plocha	Silnice	20	194	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	-	22,00	0,00
16	429/33	Ostatní plocha	Silnice	42	194	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	-	17,00	7,00
17	415/4	Ostatní plocha	Jiná plocha	1360	10001	Obec Orlické Podhůří, Dobrá Voda 4, 56201 Orlické Podhůří	-	0,00	5,00

Zábor jednotlivých pozemků je patrný z výkresu C.2 - Katastrální situace

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba chodníku je v km 0.280 00 v bezprostřední blízkosti stávající opěrné zdi z opukových kamenných dílců. Hned k této opěrné zdi bude přiléhat palisáda, která musí být vybudována v první etapě stavby pro zajištění stability stěny v pozdějších fázích výstavby. Volba hutnicích mechanismů musí být vhodně zvolená k práci v blízkosti tohoto objektu, nejvhodnější by byly oscilační hutnicí mechanismy. V průběhu stavby je potřeba stav stěny sledovat a monitorovat jej - fotopasportem stáv. Stavů a geodetickým zaměřením před/po stavbě. **Stavbu palisád je potřeba provádět na etapy tak, aby nebyl obnažen základ zdi na delší vzdálenost, než na 5m ! V žádném případě nesmí být pata opěrné stěny odryta celá - stěna by přišla o pasivní zemní odpor, který stěnu stabilizuje !**

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Nově navržený chodník ne na začátku úseku sveden k silnici III. třídy na konci úseku je navázán na místní komunikaci obslužnou. Bezbariérový přístup na stavbu je zajištěn bezbariérovými obrubníky o max. podsádce +2 cm a normovými sklony. Chodník je budován v blízkosti nově navrženého veřejného osvětlení, aby bylo zajištěno i osvětlení nového chodníku.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o nový stav

b) Účel užívání stavby

Dopravní infrastruktura

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Projektová dokumentace je v souladu s platnými předpisy.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
SUSPK/1663/2022

Stanovisko ve smyslu § 10 odst. 4 písmeno „a, b,“ výše uvedeného zákona, ve znění pozdějších předpisů

Komunikační připojení bude v souladu s podmínkami pro komunikační připojení, uvedenými v § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

V § 12 je podmínka použití trub propustků průměru 400 mm pro délku propustku do 6,00 m, 600 mm pro délku propustku od 6,00 do 10,00 m a pro délku propustku přes 10,00 m při sklonu propustku nad 2 %, 800 mm pro délku propustku přes 10,00 m při sklonu propustku do 2 %.

Tyto světlé průměry propustků nelze uložit do takto mělkých příkopů, jelikož by nebyl možný odtok srážkových vod. Se SÚS PK tato podmínka probrána, doplnil jsem na žádost revizní šachty pro kontrolu propustku a na průměru propustku DN 600 tím pádem netrvají, stejně jako odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend ve vyjádření s č.j. MUUO/1040/2022/DSS/ba

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Navrhovaná komunikace pro chodce má celkovou délku 301,60 m, šířkové je chodník navržen následovně: Přilehlý chodník k silnici III. třídy, oddělen silničním obrubníkem s podsádkou +20 cm, má šířku pochozí plochy 1,65 m, šířka dlažby je 1,50m, šířka chodníku s palisádou je 1,77m. Chodník veden ve stávající zeleni, oddělen od silnice III. třídy zeleným pásem, má šířku pochozí plochy 2,05m, šířka dlažby 2,00m, celková šíře chodníku s obrubami 2,10m. Více viz. Výkresy D.4 Vzorové řezy.

Trasování chodníku se snaží co nejvíce separovat nemotoristickou dopravu od motoristické, kde je možnost vedení chodníku v samostatné stezce, upřednostňuje se tato varianta. Kryt chodníku je tvořen zámkovou dlažbou, v místě sjezdu na účelové komunikace / samostatný sjezd je konstrukce chodníku zesílena vrstvou z SC 8/10 MPa, aby byla pojízdná. Návrh chodníku respektuje již stávající veřejné osvětlení obce, aby byla trasa chodcům nasvětlena. Směrové vedení chodníku je řešeno tak, aby v délce úseku chodníku byla sjednocena šíře silnice III/3123 na šířku 6.00m zpevněné plochy. V místě stavby má komunikace proměnnou šířku od 5,70 do 6,00 m. Místy se komunikace tedy mírně rozšíří. Toto opatření bude mít pozitivní vliv na plynulost dopravy a nebude docházet ke zúžení průjezdného profilu komunikace.

Odvodnění chodníku je řešeno příčným sklonem o max. hodnotě 2.00 % směrem k silnici III/3121. Ve staničení ZÚ - 0,203 00 je odvodnění chodníku svedeno na přilehlý terén, dále na odvodňovací příkop silnice III/3121. Ve staničení 0.203 00 - KÚ. Je chodník vyspádován na silnici III/3121. Jelikož je příčný sklon komunikace směrem od navrženého chodníku, není třeba zřízení odvodňovacích zařízení, jelikož srážková voda komunikace bude stékat od navrhovaného chodníku - jako ve stávajícím stavu.

Na začátku úseku a ve staničení km 0.080 00 bylo zapotřebí zatrubnit stávající odvodňovací rigol silnice III/3121, aby byl chodník / sjezd napojen na silnici. Zatrubnění je realizováno ŽB Troubou DN 400 mm. Kladečské schéma a vzorový řez je součástí oddílu výkresů D.4. Pro bezpečnost provozu na přilehlé silnici jsou čela propustku navržena ve sklonu 1:2,5 a budou vydlážděna lomovým kamenem do betonového lože.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není provedena ochrana stavby podle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Nový asfaltový kryt komunikace 217 m²

Nová konstrukční vrstva ŠD 0/63 200 mm 606 m²

Nová konstrukční vrstva ŠD 0/31 200 mm 24 m²

Nová konstrukční vrstva SC 8/10 150 mm 60 m²

Nová dlažba betonová šedá 583 m²

Nové svislé dopravní značení 2 ks

Hospodaření s dešťovou vodou zůstane dle stávajícího stavu tzn. Vsakováním srážkové vody do přilehlé zeleně - odvodňovací rigol

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vyfrézovaný materiál obrusné vrstvy komunikace bude recyklován a znovu využit na zpevnění krajnic. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
17 01 01	Beton	betonové čela stávajících propustků
<i>Odpad 17 01 01 odvezeno na trvalou skládku – předpoklad 1,5 m³</i>		
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
<i>Odpad 17 03 02 odvezeno na trvalou skládku – předpoklad 21,3 m³</i>		
17 05	Zemina, kamení, vytěžená	Odpad při odstranění zeminy - rozšíření silnice
+ zemina pod ornici	jalová hornina a hlušina	
<i>Odpad 17 05 odvezen na trvalou skládku – jílovitá zemina 56 m³</i>		

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba je vázána na termíny dotačního fondu SFDI - Stavba je připravovaná na příjem žádostí v lednu 2023 - předpokládáný začátek výstavby srpen 2023, konec stavby prosinec 2023.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba bude povolena jako celek.

k) Orientační náklady stavby

Odhadované náklady jsou 1 450 000 Kč bez DPH.

2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Komunikace pro chodce se snaží o co největší separaci od motorové dopravy, kde je možnost, komunikace je trasována až za zeleným pásem od komunikace. Chodník tak může sloužit k rezidentům, ale i k rekreaci, zejména pak v budoucích etapách, kde je snaha propojení obce Rviště a Dobrá Voda stezkou pro chodce.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Kryt komunikace pro chodce je volen z betonové dlažby 20x10 cm tvaru parketa, šedé barvy, varovné pásy jsou navrženy z červené / černé barvy, dle celkové koncepce dalších etap stezek.

3. CELKOVÉ TECHNICKE ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Navrhovaná komunikace pro chodce má celkovou délku 301,60 m, šířkové je chodník navržen následovně: Přilehlý chodník k silnici III. třídy, oddělen silničním obrubníkem s podsádkou +20 cm, má šířku pochozí plochy 1,65 m, šířka dlažby je 1,50m, šířka chodníku s palisádou je 1,77m. Chodník veden ve stávající zeleni, oddělen od silnice III. třídy zeleným pásem, má šířku pochozí plochy 2,05m, šířka dlažby 2,00m, celková šíře chodníku s obrubami 2,10m. Více viz. Výkresy D.4 Vzorové řezy.

Trasování chodníku se snaží co nejvíce separovat nemotoristickou dopravu od motoristické, kde je možnost vedení chodníku v samostatné stezce, upřednostňuje se tato varianta. Kryt chodníku je tvořen zámkovou dlažbou, v místě sjezdu na účelové komunikace / samostatný sjezd je konstrukce chodníku zesílena vrstvou z SC 8/10 MPa, aby byla pojízdná. Návrh chodníku respektuje již stávající veřejné osvětlení obce, aby byla trasa chodcům nasvětlena. Směrové vedení chodníku je řešeno tak, aby v délce úseku chodníku byla sjednocena šíře silnice III/3123 na šířku 6.00m zpevněné plochy. V místě stavby má komunikace proměnnou šířku od 5,70 do 6,00 m. Místy se komunikace tedy mírně rozšíří. Toto opatření bude mít pozitivní vliv na plynulost dopravy a nebude docházet ke zúžení průjezdného profilu komunikace.

Odvodnění chodníku je řešeno příčným sklonem o max. hodnotě 2.00 % směrem k silnici III/3121. Ve staničení ZÚ - 0,203 00 je odvodnění chodníku svedeno na přilehlý terén, dále na odvodňovací příkop silnice III/3121. Ve staničení 0.203 00 - KÚ. Je chodník vyspádován na silnici III/3121. Jelikož je příčný sklon komunikace směrem od navrženého chodníku, není třeba zřízení odvodňovacích

zařízení, jelikož srážková voda komunikace bude stékat od navrhovaného chodníku - jako ve stávajícím stavu.

Na začátku úseku a ve staničení km 0.080 00 bylo zapotřebí zatrubnit stávající odvodňovací rigol silnice III/3121, aby byl chodník / sjezd napojen na silnici. Zatrubnění je realizováno ŽB Troubou DN 400 mm. Kladečské schéma a vzorový řez je součástí oddílu výkresů D.4. Pro bezpečnost provozu na přilehlé silnici jsou čela propustky navržena ve sklonu 1:2,5 a budou vydlážděna lomovým kamenem do betonového lože.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Veškeré zajištění zdrojů energie, nutných pro realizaci stavby spadá vzhledem k tomu, že v době zpracování projektové dokumentace nemůže být znám její zhotovitel, do kompetence následně vybraného dodavatele stavby.

Při provozu bude provoz bez nároků.

Nároky stavby na telekomunikaci nejsou u stavby tohoto charakteru řešeny.

Pro stavební práce bude využita voda z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních dle vybraného dodavatele stavby.

c) Celková spotřeba vody

Při provozu bude provoz bez nároků.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Během užívání stavby není předpokládáno se vznikáním odpadů, pouze při výstavbě.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vyfrézovaný materiál obrusné vrstvy komunikace bude recyklován a znovu využit na zpevnění krajnic. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
17 01 01	Beton	betonové čela stávajících propustků
Odpad 17 01 01 odvezeno na trvalou skládku – předpoklad 1,5 m ³		
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené	Při frézování vozovky – především je

pod číslem 17 03 01		uvažováno s pojivem bez dehtu
<i>Odpad 17 03 02 odvezeno na trvalou skládku – předpoklad 21,3 m³</i>		
17 05	Zemina, kamení, vytěžená	Odpad při odstranění zeminy - rozšíření silnice
+ zemina pod ornici		
jalová hornina a hlušina		
<i>Odpad 17 05 odvezen na trvalou skládku – jílovitá zemina 56 m³</i>		

Stavba nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí v okolí stavby stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nebylo u stavby tohoto charakteru řešeno.

4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. respektuje normy ČSN 736110 a další předpisy. Stavba má normové podélné i příčné sklony, navržený varovný pás na ZÚ, KÚ, nejužší místo chodníku je zúženo na šířku 95 cm z důvodů stávající opěrné stěny - toto zúžení je dlouhé 10m.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy!

Komunikace pro chodce mají celkovou šířku min. 1.50 m. Výškové rozdíly na trasách pro chodce nejsou větší než 0.02 m.

Ojedinelé překážky jsou umístěny tak, aby byl vždy zachován průchod min. 0.90 m.

Přirozená vodící linie chodníku je pravý chodníkový obrubník s výškovým převýšením + 7 cm od povrchu chodníku, případně betonová palisáda s převýšením + 30 cm.

Varovný pás ohraničuje místa, které jsou pro osoby se zrakovým postižením trvale nebezpečné - především místa snížených obrubníků s podsádkou menší než +0.08 m. Varovné pásy mají šířku 0.40 m, povrch je z reliéfní dlažby a vizuálně kontrastní od okolí.

5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména vyhlášku č. 324/1990 Sb. O bezpečnosti práce a technické zařízení při stavebních pracích a všechny předpisy s tím související.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu výstavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Vyjádření o existenci inženýrských sítí jsou k dispozici na CD v dokladové části PD.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3.00 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s riziky a nebezpečím na pracovišti. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na stavenišť, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními.

Při stavbě je nutné zřídit dopravně inženýrská opatření, která budou schvalována příslušným dopravním inspektorátem PČR.

6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) Popis současného stavu

Stávající stav dopravního prostoru, kde se nachází silnice III. třídy s šíří zpevněné části vozovky 5,70 - 6,00 m. V tomto šířkovém uspořádání ve stávajícím stavu probíhá motoristická, i nemotoristická doprava, jelikož není žádný prostor pro chodce vyhrazen. Z důvodů nemalé intenzity silnice III. třídy není možné zajistit bezpečný a bezbariérový pohyb chodců po obci. V minulosti již došlo k pár střetům motorového vozidla s chodci, návrh oddělí dopravní prostor vyhrazen chodcům.

b) Popis navrženého řešení

Navrhovaná komunikace pro chodce má celkovou délku 301,60 m, šířkové je chodník navržen následovně: Přilehlý chodník k silnici III. třídy, oddělen silničním obrubníkem s podsádkou +20 cm, má šířku pochozí plochy 1,65 m, šířka dlažby je 1,50m, šířka chodníku s palisádou je 1,77m. Chodník veden ve stávající zeleni, oddělen od silnice III. třídy zeleným pásem, má šířku pochozí plochy 2,05m, šířka dlažby 2,00m, celková šíře chodníku s obrubami 2,10m. Více viz. Výkresy D.4 Vzorové řezy.

Trasování chodníku se snaží co nejvíce separovat nemotoristickou dopravu od motoristické, kde je možnost vedení chodníku v samostatné stezce, upřednostňuje se tato varianta. Kryt chodníku je tvořen zámkovou dlažbou, v místě sjezdu na účelové komunikace / samostatný sjezd je konstrukce chodníku zesílena vrstvou z SC 8/10 MPa, aby byla pojízdná. Návrh chodníku respektuje již stávající veřejné osvětlení obce, aby byla trasa chodcům nasvětlena. Směrové vedení chodníku je řešeno tak, aby v délce úseku chodníku byla sjednocena šíře silnice III/3123 na šířku 6,00m zpevněné plochy. V místě stavby má komunikace proměnnou šířku od 5,70 do 6,00 m. Místy se komunikace tedy mírně rozšíří. Toto opatření bude mít pozitivní vliv na plynulost dopravy a nebude docházet ke zúžení průjezdného profilu komunikace.

1 POZEMNÍ KOMUNIKACE

a. Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Komunikace spadá dle ČSN 736110 do funkční skupiny místní komunikace D2 - komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel.

b. Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Navrhovaná komunikace pro chodce má celkovou délku 301,60 m, šířkové je chodník navržen následovně: Přilehlý chodník k silnici III. třídy, oddělen silničním obrubníkem s podsádkou +20 cm, má šířku pochozí plochy 1,65 m, šířka dlažby je 1,50m, šířka chodníku s palisádou je 1,77m. Chodník veden ve stávající zeleni, oddělen od silnice III. třídy zeleným pásem, má šířku pochozí plochy 2,05m, šířka dlažby 2,00m, celková šíře chodníku s obrubami 2,10m. Více viz. Výkresy D.4 Vzorové řezy.

Trasování chodníku se snaží co nejvíce separovat nemotoristickou dopravu od motoristické, kde je možnost vedení chodníku v samostatné stezce, upřednostňuje se tato varianta. Kryt chodníku je tvořen zámkovou dlažbou, v místě sjezdu na účelové komunikace / samostatný sjezd je konstrukce chodníku zesílena vrstvou z SC 8/10 MPa, aby byla pojízdná. Návrh chodníku respektuje již stávající veřejné osvětlení obce, aby byla trasa chodcům nasvětlena. Směrové vedení chodníku je řešeno tak, aby v délce úseku chodníku byla sjednocena šíře silnice III/3123 na šířku 6.00m zpevněné plochy. V místě stavby má komunikace proměnnou šířku od 5,70 do 6,00 m. Místy se komunikace tedy mírně rozšíří. Toto opatření bude mít pozitivní vliv na plynulost dopravy a nebude docházet ke zúžení průjezdného profilu komunikace.

Vyvolanou investicí chodníku jsou i dva sjezdy na parcely 160/3 a 160/2, aby byly parcely i po stavbě chodníku obslužitelné. Rozhledové poměry jsou řešeny ve výkrese D.8. Veřejné osvětlení není třeba zřizovat, jelikož je veřejné osvětlení vybudováno v předstihu již před realizací samotného chodníku. Trasování chodníku tento stávající návrh respektuje.

Komunikace pro chodce propojuje centrum obce s okrajovou částí obce, kde je snaha v dalších etapách PD pokračovat s chodníkem směrem k obci Rviště, aby byly obce propojeny stezkou pro chodce.

1) Mostní objekty a zdi

Mostní objekty a zdi nejsou součástí stavby.

2) Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění chodníku je řešeno příčným sklonem o max. hodnotě 2.00 % směrem k silnici III/3121. Ve staničení ZÚ - 0,203 00 je odvodnění chodníku svedeno na přilehlý terén, dále na odvodňovací příkop silnice III/3121. Ve staničení 0.203 00 - KÚ. Je chodník vypsádován na silnici III/3121. Jelikož je příčný sklon komunikace směrem od navrženého chodníku, není třeba zřízení odvodňovacích zařízení, jelikož srážková voda komunikace bude stékat od navrhovaného chodníku - jako ve stávajícím stavu.

Na začátku úseku a ve staničení km 0.080 00 bylo zapotřebí zatrubnit stávající odvodňovací rigol silnice III/3121, aby byl chodník / sjezd napojen na silnici. Zatrubnění je realizováno ŽB Troubou DN 400 mm. Kladečské schéma a vzorový řez je součástí oddílu výkresů D.4. Pro bezpečnost provozu na přilehlé silnici jsou čela propustky navržena ve sklonu 1:2,5 a budou vydlážděna lomovým kamenem do betonového lože.

3) Tunely, podzemní stavby a galerie

Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou součástí stavby

4) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony nejsou součástí stavby

5) Vybavení pozemní komunikace

Vybavení pozemní komunikace není součástí stavby.

6) Objekty ostatních skupin objektů

Stavba neobsahuje objekty ostatních skupin objektů.

7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba nezasahuje do stávající technické infrastruktury, nesnižuje niveletu komunikace (krom výstavby), stavba nevyvolává přeložení stávajících vedení inž. sítí. Kryt chodníku je z rozebíratelného materiálu tak, aby v případě poruchy tech. infrastruktury ležící pod chodníkem, bylo možné chodník rozebrat a zase uvést do původního stavu bez viditelných výprav na krytu.

8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy:

Vyhláška č. 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb
Vyhláška č. 268/2011 Sb. O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)
ČSN 73 0833 – Budovy pro bydlení a ubytování
ČSN 73 0873 – Zásobování požární vodou a souvisejících norem

Veškeré hydranty zůstanou zachovány. Výstupy hydrantů, pokud jsou dotčeny stavbou, budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Stávající silnice III/3121 bude mít jednotnou šířku 6.00 m. Příjezd k odběrným místům požární vody bude zajištěn.

Požadovaná šířka komunikace min. 3.00 m – splněno - silnice III/3121
Únosnost dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6114 – splněno, silnice III/3121 splňuje, přejezdová místa chodníku jsou dimenzována taktéž na pojezd TNV.

Volný příjezd k odběrnému místu – podzemní hydranty jsou umístěny ve veřejném prostranství

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3.00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena.

9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Nebylo u stavby tohoto charakteru provedeno. Provoz chodníku nevyžaduje spotřebu energie, či tepla.

10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Veškeré zajištění zdrojů energie, nutných pro realizaci stavby spadá vzhledem k tomu, že v době zpracování projektové dokumentace nemůže být znám její zhotovitel, do kompetence následně vybraného dodavatele stavby.

Při provozu bude provoz bez nároků.

Nároky stavby na telekomunikaci nejsou u stavby tohoto charakteru řešeny.

Pro stavební práce bude využita voda z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních dle vybraného dodavatele stavby.

11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Není u stavby tohoto charakteru řešeno.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Začátek úseku, který se přímo napojuje na silnici III/3121 je na souřadnicích S-JTSK

X: 607 127,85; Y: 1 069 321,97

Konec úseku opět navazuje na stávající místní komunikaci na souřadnicích:

X: 606 835,61 ; Y: 1 069 376,97

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Šířka chodníku na ZÚ 2.00m, na KÚ 1.65m. Šířka se se staničením mění, viz C.3 Koordinační situace.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Navrhovaná komunikace pro chodce má celkovou délku 301,60 m, šířkové je chodník navržen následovně: Přilehlý chodník k silnici III. třídy, oddělen silničním obrubníkem s podsádkou +20 cm, má šířku pochozí plochy 1,65 m, šířka dlažby je 1,50m, šířka chodníku s palisádou je 1,77m. Chodník veden ve stávající zeleni, oddělen od silnice III. třídy zeleným pásem, má šířku pochozí plochy 2,05m, šířka dlažby 2,00m, celková šíře chodníku s obrubami 2,10m. Více viz. Výkresy D.4 Vzorové řezy.

Trasování chodníku se snaží co nejvíce separovat nemotoristickou dopravu od motoristické, kde je možnost vedení chodníku v samostatné stezce, upřednostňuje se tato varianta. Kryt chodníku je tvořen zámkovou dlažbou, v místě sjezdu na účelové komunikace / samostatný sjezd je konstrukce chodníku zesílena vrstvou z SC 8/10 MPa, aby byla pojízdná. Návrh chodníku respektuje již stávající veřejné osvětlení obce, aby byla trasa chodcům nasvětlena. Směrové vedení chodníku je řešeno tak, aby v délce úseku chodníku byla sjednocena šíře silnice III/3123 na šířku 6.00m zpevněné plochy. V místě stavby má komunikace proměnnou šířku od 5,70 do 6,00 m. Místy se komunikace tedy mírně rozšíří. Toto opatření bude mít pozitivní vliv na plynulost dopravy a nebude docházet ke zúžení průjezdného profilu komunikace.

Vyvolanou investicí chodníku jsou i dva sjezdy na parcely 160/3 a 160/2, aby byly parcely i po stavbě chodníku obslužitelné. Rozhledové poměry jsou řešeny ve výkrese D.8. Veřejné osvětlení není třeba zřizovat, jelikož je veřejné osvětlení vybudováno v předstihu již před realizací samotného chodníku. Trasování chodníku tento stávající návrh respektuje.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy!

Komunikace pro chodce má celkovou šířku min. 1.50 m. Výškové rozdíly na trasách pro chodce nejsou větší než 0.02 m.

Ojedinelé překážky jsou umístěny tak, aby byl vždy zachován průchod min. 0.90 m.

Přirozená vodící linie chodníku je pravý chodníkový obrubník s výškovým převýšením + 7 cm od povrchu chodníku, případně betonová palisáda s převýšením + 30 cm.

Varovný pás ohraničuje místa, které jsou pro osoby se zrakovým postižením trvale nebezpečné - především místa snížených obrubníků s podsádkou menší než +0.08 m. Varovné pásy mají šířku 0.40 m, povrch je z reliéfní dlažby a vizuálně kontrastní od okolí.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Začátek úseku, který se přímo napojuje na silnici III/3121 je na souřadnicích S-JTSK

X: 607 127,85; Y: 1 069 321,97

Konec úseku opět navazuje na stávající místní komunikaci na souřadnicích:

X: 606 835,61 ; Y: 1 069 376,97

c) Doprava v klidu

Není součástí stavby

d) Pěší a cyklistické stezky

Navrhovaná komunikace pro chodce má celkovou délku 301,60 m, šířkové je chodník navržen následovně: Přilehlý chodník k silnici III. třídy, oddělen silničním obrubníkem s podsádkou +20 cm, má šířku pochozí plochy 1,65 m, šířka dlažby je 1,50m, šířka chodníku s palisádou je 1,77m. Chodník veden ve stávající zeleni, oddělen od silnice III. třídy zeleným pásem, má šířku pochozí plochy 2,05m, šířka dlažby 2,00m, celková šíře chodníku s obrubami 2,10m. Více viz. Výkresy D.4 Vzorové řezy.

Trasování chodníku se snaží co nejvíce separovat nemotoristickou dopravu od motoristické, kde je možnost vedení chodníku v samostatné stezce, upřednostňuje se tato varianta. Kryt chodníku je tvořen zámkovou dlažbou, v místě sjezdu na účelové komunikace / samostatný sjezd je konstrukce chodníku zesílena vrstvou z SC 8/10 MPa, aby byla pojízdná. Návrh chodníku respektuje již stávající veřejné osvětlení obce, aby byla trasa chodcům nasvětlena. Směrové vedení chodníku je řešeno tak, aby v délce úseku chodníku byla sjednocena šíře silnice III/3123 na šířku 6.00m zpevněné plochy. V místě stavby má komunikace proměnnou šířku od 5,70 do 6,00 m. Místy se komunikace tedy mírně rozšíří. Toto opatření bude mít pozitivní vliv na plynulost dopravy a nebude docházet ke zúžení průjezdného profilu komunikace.

Stavba chodníku končícího na konci obce Dobrá voda je první etapou propojení pěší stezky s obcí Rviště.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Před výkopovými pracemi dojde k sejmutí ornice, která bude poté použita na vyrovnaní okolního terénu podél nového chodníku.

b) Použité vegetační prvky

Projekt neobsahuje návrh vegetačních prvků.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061.

- V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s příslušnými předpisy Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 839061
- Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).
- V případě reprofilace příkopů budou v místech stromů prováděny práce ručně v rozsahu průmětu koruny stromu, kořeny budou ručně seříznuty hladkým řezem a ošetřeny stromovým balzámem.
- Z důvodu zachování stability stromů není možné odřezávat kořeny o průměru větším než 2 cm.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

6. POPIS VLVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejkratší míru a na co nejkratší časový úsek.

Ochrana proti hluku u stavby tohoto charakteru se nepředpokládá.

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena.

Potenciální zvýšená hlučnost bude vznikat pouze po dobu výstavby z důvodu stavebních, dopravních a obslužných prací.

Potenciální zvýšená prašnost bude vznikat pouze po dobu výstavby. V případě nadměrného prašení na staveništi, je vhodné staveniště kropit vodou.

Stavbou nedojde k znečištění vod a tím nebudou vznikat negativní vlivy na vodní toky a vodní zdroje.

Při výstavbě a používání stavebních mechanismů, je nutno dbát na zamezení úniku nežádoucích látek. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy o úniku oleje a ropných látek.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

- V zájmovém území se nenachází dřeviny, které podléhají ochraně dle ČSN 83 9061.

Úspora energie a ochrana tepla nebyla u stavby tohoto charakteru řešena.

Při stavebních činnostech je nutno dbát zásad ochrany životního prostředí.

Stavba nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí v okolí stavby stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V místě plánovaného záměru se nenachází žádné z území soustavy NATURA 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

S ohledem na charakter stavby není provedeno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

S ohledem na charakter stavby není provedeno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

ohledem na charakter stavby není provedeno.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro stavební práce bude využita elektrická energie a voda z mobilních zdrojů zhotovitele.

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do stávajícího odvodňovacího zařízení, případně na terén

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro stavební práce bude využita elektrická energie a voda z mobilních zdrojů zhotovitele.

Přístup na stavbu bude možný přes silnici III/3121. Omezení provozu vzniklým výstavbou bude řešen DIO schváleným příslušným DI PČR.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude zasahovat na sousední pozemky, dojde pouze k záboru pozemků stavby, které jsou patrné z výkresů C.2 Katastrální situace, či v textu souhrnné zprávy výše.

Stavba chodníku je v km 0.280 00 v bezprostřední blízkosti stávající opěrné zdi z opukových kamenných dílců. Hned k této opěrné zdi bude přiléhat palisáda, která musí být vybudována v první etapě stavby pro zajištění stability stěny v pozdějších fázích výstavby. Volba hutnicích mechanismů musí být vhodně zvolená k práci v blízkosti tohoto objektu, nejvhodnější by byly oscilační hutnicí mechanismy. V průběhu stavby je potřeba stav stěny sledovat a monitorovat jej.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením prací bude staveniště zařízení dle potřeb zhotovitele. O době pokládky asf. souvrství a frézování vozovky budou přilehlí rezidenti informováni stavitelem stavby.

Obvod staveniště je vymezen zájmovým územím stavby.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu či vjezdu na staveniště. maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště -dle DIO schválené příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Stavbou dojde k asanacím a kácení dřevin.

Km : 0.275 68 Hloh Jednosemenný [*Crataegus monogyna*] obvod kmenů ve výšce 130 cm nad zemí: **117 cm**

Km: 0.261 48 Tis červený [*Taxus baccata*] obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí: **76 cm**

Dotčené stromy stavbou jsou vyznačeny v C.3 Koordinační situace žlutým křížem.

Orlické Podhůří - chodník podél silnice III/3121
Souhrnná technická zpráva

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavební pozemek je umístěn na těchto pozemcích:

Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108]									
Číslo [-]	Číslo pozemku [-]	Druh [-]	Využití [-]	Výměra [m ²]	Číslo LV [-]	Vlastníci a jiní oprávnění [-]	Poznámka [-]	Trvalý zábor [m ²]	Dočasný zábor [m ²]
1	160/3	Orná půda	-	10330	226	Martinec Jiří, Třebováská 64, Hylčův, 56208 Ústí nad Orlicí	-	175,00	0,00
2	160/2	Orná půda	-	3214	284	Malý Zdeněk Ing., Lexova 2123, Zelené Předměstí, 53002 Pardubice Volná Olga, Železničářů 382, 56151 Letohrad	-	148,00	0,00
3	152/10	Orná půda	-	1936	148	Blahutová Lenka, Pod Nemocnicí 2025/63, Poruba, 70800 Ostrava	-	102,00	0,00
4	152/11	Orná půda	-	94	148	Blahutová Lenka, Pod Nemocnicí 2025/63, Poruba, 70800 Ostrava	-	11,00	0,00
5	152/12	Orná půda	-	148	170	Doležalová Eva, Novosibírská 1475, Újezd nad Lesy, 19016 Praha 9	-	0,50	0,00
6	158/1	Orná půda	-	7919	170	Doležalová Eva, Novosibírská 1475, Újezd nad Lesy, 19016 Praha 9	-	247,00	0,00
7	429/1	Ostatní plocha	Silnice	15771	194	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	-	101,00	198,00
8	429/2	Ostatní plocha	Jiná plocha	67	194	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	-	4,00	0,00
9	429/23	Ostatní plocha	Silnice	55	194	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	-	8,00	2,00
10	429/24	Ostatní plocha	Silnice	16	194	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	-	3,00	1,00
11	429/27	Ostatní plocha	Silnice	208	194	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	-	10,00	15,00
12	429/29	Ostatní plocha	Silnice	15	194	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	-	0,00	8,00
13	429/30	Ostatní plocha	Silnice	76	194	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	-	8,00	6,00
14	429/31	Ostatní plocha	Silnice	118	194	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	-	63,00	4,00
15	429/32	Ostatní plocha	Silnice	20	194	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	-	22,00	0,00
16	429/33	Ostatní plocha	Silnice	42	194	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	-	17,00	7,00
17	415/4	Ostatní plocha	Jiná plocha	1360	10001	Obec Orlické Podhůří, Dobrá Voda 4, 56201 Orlické Podhůří	-	0,00	5,00

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí trasa nebude zapotřebí, jelikož se jedná o novostavbu chodníku, kde se chodci před stavbou nepohybovali - dno příkopu, či orná půda.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
17 01 01	Beton	betonové čela stávajících propustků
Odpad 17 01 01 odvezeno na trvalou skládku – předpoklad 1,5 m³		
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
Odpad 17 03 02 odvezeno na trvalou skládku – předpoklad 21,3 m³		
17 05	Zemina, kamení, vytěžená	Odpad při odstranění zeminy - rozšíření silnice
+ zemina pod ornici		
	jalová hornina a hluchina	
Odpad 17 05 odvezen na trvalou skládku – jílovitá zemina 56 m³		

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Deponována bude sejmutá ornice mimo staveniště, kde se použije na terénní úpravy v dokončovacích pracích. Ornice bude sejmuta na 606 m². Odhadované množství deponované ornice: 120 m³.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Části stavby není potřeba uvádět do provozu jednotlivě, stavba bude předána do užívání jako celek.

Při realizaci stavby je nutno zohlednit stanoviska jednotlivých dotčených orgánů státní správy a postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv a uživatelů pozemků dotčených stavbou. Stanoviska vlastníků tech. infrastruktury jsou v dokladové části buď v tištěné podobě, nebo na přiloženém CD.

Při stavebních pracích podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace. Dále pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Veškerá vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude po celou dobu výstavby chráněna dle ČSN 836 9061.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy a kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch

Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bude postupováno dle těchto předpisů:

TP 66 – Zásady pro označování pracovních místa na PK

TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

TP 205 – Zásady pro proměnné dopravní značení na PK

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy!

Komunikace pro chodce májí celkovou šířku min. 1.50 m. Výškové rozdíly na trasách pro chodce nejsou větší než 0.02 m.

Ojedinelé překážky jsou umístěny tak, aby byl vždy zachován průchod min. 0.90 m.

Přirozená vodící linie chodníku je pravý chodníkový obrubník s výškovým převýšením + 7 cm od povrchu chodníku, případně betonová palisáda s převýšením + 30 cm.

Varovný pás ohraničuje místa, které jsou pro osoby se zrakovým postižením trvale nebezpečné - především místa snížených obrubníků s podsádkou menší než +0.08 m. Varovné pásy mají šířku 0.40 m, povrch je z reliéfní dlažby a vizuálně kontrastní od okolí.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

DIO bude zpracováno stavitelem stavby a předloženo ke schválení příslušnému DI PČR. Předpokládá se s omezením provozu na silnici III/3121, zejména u stavby chodníku v blízkosti silnice III. třídy.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.

Stavba chodníku je v km 0.280 00 v bezprostřední blízkosti stávající opěrné zdi z opukových kamenných dílců. Hned k této opěrné zdi bude přiléhat palisáda, která musí být vybudována v první etapě stavby pro zajištění stability stěny v pozdějších fázích výstavby. Volba hutnicích mechanismů musí být vhodně zvolená k práci v blízkosti tohoto objektu, nejvhodnější by byly oscilační hutnicí mechanismy. V průběhu stavby je potřeba stav stěny sledovat a monitorovat jej - fotopasportem stáv. Stavů a geodetickým zaměřením před/po stavbě. **Stavbu palisád je potřeba provádět na etapy tak, aby nebyl obnažen základ zdi na delší vzdálenost, než na 5m ! V žádném případě nesmí být pata opěrné stěny odryta celá - stěna by přišla o pasivní zemní odpor, který stěnu stabilizuje !**

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování

přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Staveniště bude uspořádáno a zařízeno, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením prací bude staveniště zařízeno dle potřeb zhotovitele.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude probíhat jako celek. Práce na stavbě budou probíhat podle investorem schváleného časového harmonogramu dle určení stavitele.

2. VÝKRESY

S ohledem na charakter stavby není provedeno

3. HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Práce na stavbě budou probíhat podle investorem schváleného časového harmonogramu dle určení stavitele. předpokládaný začátek výstavby srpen 2023, konec stavby prosinec 2023.

4. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

S ohledem na charakter stavby není provedeno

5. BILANCE ZEMNÍCH HMOT

S ohledem na charakter stavby není provedeno. Zemní hmoty jsou řešeny v položkovém rozpočtu stavby.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

S ohledem na charakter stavby nebylo provedeno.